



Automotive

**Choose certainty.
Add value.**

TÜV SÜD AUTOMOTIVE TIRE TEST - 2010

DIMENSION 225/60 R16 98H








CUSTOMER: ZHONGCE

REPORT No.: 76243922

TEST CRITERION

ROLLING NOISE ACC. ECE R117

TIRE IDENTIFICATION TABLE, ROLLING NOISE TEST

TÜV-CODE	POSITION	DOT-CODE	BRAND	COMMERCIAL NAME	PRODUCTION COUNTRY	SIZE DESIGNATION	SIDEWALL AND TREAD INFORMATION	E / e - APPROVAL-NO.	UTQG-MARKING	DIRECTIONALITY**	SYMMETRY*	TREAD PROFILE
C1 169	FL	7DLEECJ 2210	Goodride	H600	CHINA	225/60 R16 98 H M+S	TR: 2 Polyester 2 Steel 1 Nylon SW: 2 Polyester	E4: 0224166 000186-S	TW: 500 TR: A TEMP: A	U	S	
	FR	7DLEECJ 2210										
	RL	7DLEECJ 2210										
	RR	7DLEECJ 2210										
C2 159 N4	FL	7DLEECJ 2210	Goodride	H600	CHINA	225/60 R16 98 H M+S	TR: 2 Polyester 2 Steel 1 Nylon SW: 2 Polyester	E4: 0224166 000186-S	TW: 500 TR: A TEMP: A	U	S	
	FR	7DLEECJ 2210										
	RL	7DLEECJ 2210										
	RR	7DLEECJ 2210										
C3 H3	FL	7DLEECJ 2210	Goodride	H600	CHINA	225/60 R16 98 H M+S	TR: 2 Polyester 2 Steel 1 Nylon SW: 2 Polyester	E4: 0224166 000186-S	TW: 500 TR: A TEMP: A	U	S	
	FR	7DLEECJ 2210										
	RL	7DLEECJ 2210										
	RR	7DLEECJ 2210										
C4 12	FL	7DLEECJ 1710	Goodride	H600	CHINA	225/60 R16 98 H M+S	TR: 2 Polyester 2 Steel 1 Nylon SW: 2 Polyester	E4: 0224166 000186-S	TW: 500 TR: A TEMP: A	U	S	
	FR	7DLEECJ 1710										
	RL	7DLEECJ 1710										
	RR	7DLEECJ 1710										
C5 222	FL	7DLEECJ 1710	Goodride	H600	CHINA	225/60 R16 98 H M+S	TR: 2 Polyester 2 Steel 1 Nylon SW: 2 Polyester	E4: 0224166 000186-S	TW: 500 TR: A TEMP: A	U	S	
	FR	7DLEECJ 1710										
	RL	7DLEECJ 1710										
	RR	7DLEECJ 1710										
C6 DZ-3	FL	-	Goodride	H600	CHINA	225/60 R16 H660 C	-	-	-	N	A	
	FR	-										
	RL	-										
	RR	-										
C7 Fairy	FL	-	Goodride	H600	CHINA	225/60 R16 H660 C	-	-	-	N	A	
	FR	-										
	RL	-										
	RR	-										

*) S: symmetric A: asymmetric **) U: unidirectional N: non-directional

DATASHEET: TIRE ROLLING NOISE

TIRE ROLLING NOISE (ACC. TO ECE R117)																														
Customer:		Zhongce															Test Location:		TÜV SÜD Allach											
Date:		6-Oct-10															Test Vehicle:		VW Passat 1.4 TSI											
Tire Size:		225/60 R16 98H															Reference Speed:		80											
Load FA:		1100 kg															Load RA:		1100 kg											
Inflation FA:		1.9 bar															Inflation RA:		1.9 bar											
Tire	C1 169			C2 159 N4			C3 H3			C4 12			C5 222			C6 DZ-3			C7 Fairy			-			-			-		
T _{surface} [°C]	24,3			22,1			23,2			21,2			20,2			19,9			19,7			-			-			-		
	Speed [kph]	db(A) left	db(A) right	Speed [kph]	db(A) left	db(A) right	Speed [kph]	db(A) left	db(A) right	Speed [kph]	db(A) left	db(A) right	Speed [kph]	db(A) left	db(A) right	Speed [kph]	db(A) left	db(A) right	Speed [kph]	db(A) left	db(A) right	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Run 1	70,5	72,7	72,9	70,1	70,9	70,9	70,1	70,5	70,5	70,1	71,0	71,0	70,5	70,8	71,4	70,7	71,3	71,3	68,8	70,8	71,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Run 2	68,7	72,5	72,8	69,9	70,8	70,2	69,7	70,6	70,2	69,2	70,9	70,8	70,1	71,1	71,6	69,6	71,4	70,6	70,4	71,3	71,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Run 3	74,5	73,2	73,4	74,8	71,8	71,1	73,6	71,5	70,9	74,4	72,2	71,9	75,2	71,5	71,4	74,6	71,5	71,7	75,3	72,2	72,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Run 4	75,1	73,0	73,8	74,6	71,3	71,5	74,7	71,1	71,2	73,9	71,8	71,1	74,5	72,0	71,9	74,1	71,6	71,6	74,7	72,3	71,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Run 5	84,7	74,5	74,6	83,7	72,4	73,1	85,6	73,2	72,3	84,3	73,6	72,9	84,7	73,8	73,0	84,1	73,0	72,9	84,9	74,2	73,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Run 6	83,8	74,9	75,0	84,3	72,9	72,9	85,7	73,0	73,0	83,9	72,8	73,0	84,5	73,2	73,5	83,9	73,0	73,2	84,9	73,6	73,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Run 7	89,6	75,7	75,6	90,6	74,1	74,0	90,3	73,5	72,9	89,5	74,2	73,9	89,1	73,9	74,3	88,8	73,5	73,5	89,8	73,9	74,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Run 8	89,0	75,0	75,9	89,5	73,4	74,1	89,8	73,3	73,6	89,7	74,3	73,7	89,8	73,7	74,3	90,4	73,1	74,1	90,6	73,5	73,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
\bar{v}	-0,004869			-0,003798			-0,002644			-0,005559			-0,003068			-0,004624			-0,002653			-			-			-		
\bar{L}	74,09			72,21			71,96			72,44			72,59			72,33			72,69			-			-			-		
a	26,08154157			29,00761532			26,34146742			27,58502169			27,75098952			23,43881172			25,19796963			-			-			-		
L_R	74,22			72,32			72,03			72,60			72,67			72,44			72,75			-			-			-		
$K(\vartheta_{ref}-\vartheta)$	0,13			0,06			0,10			0,04			0,01			-0,01			-0,02			-			-			-		
$L_R(\vartheta_{ref})$	73			71			71			71			71			71			71			-			-			-		

 \bar{v} = Mean value of logarithms of speeds

a = Slope of regression line [dB(A)]

 $K(\vartheta_{ref}-\vartheta)$ = Temperature Correction

 \bar{L} = Mean value of the rolling sound levels [dB(A)]

 L_R = Tire-road rolling sound level

 $L_R(\vartheta_{ref})$ = Final result in terms of Directive EC92/23 (diminished by 1 dB(A) and rounded down)